

# CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

## Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
B59-241	8708.80.00	<i>Braço de arrasto direito de viga de torção traseira, fabricado em aço microligado de alta resistência QStE420TM com espessura de 4,5 mm, conformado por processo de hidroconformação por alta pressão interna, com seção transversal variável e perfil tubular oco, com dimensões aproximadas de 144 mm x 475 mm x 214 mm e peso de 3,47 kg, sem trincas, oxidação, marcas de pressão, arranhões, crateras ou ondulações, com altura de rebarba de até 0,05 mm, isento de impurezas metálicas e óleo anticorrosivo fluente no interior do tubo, com corte a laser nos furos e remoção de escória nos arcos internos e externos, com cordão de solda contínuo na face externa sem reparos ou soldas falsas, destinado ao sistema de suspensão traseira de veículo leve</i>

### 1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

**Denominação:** Braço de arrasto direito de viga de torção traseira

**Material:** Aço microligado de alta resistência QStE420TM, espessura de 4,5 mm

**Processo de fabricação:** Hidroconformação por alta pressão interna, com empuxo axial combinado

**Dimensões:** 144 mm x 475 mm x 214 mm (+/- tolerâncias de fabricação)

**Peso:** 3,47 kg

**Limite de escoamento:** 450 a 590 MPa

**Resistência à tração:** 590 a 720 MPa

**Alongamento:** 18% a 25%

**Tenacidade ao impacto:** 47 J (ensaio Charpy com entalhe em V)

**Perfil estrutural:** Seção transversal variável, perfil tubular oco

**Superfície:** Isenta de trincas, oxidação, marcas de pressão, arranhões, crateras e ondulações

**Altura de rebarba:** Até 0,05 mm (JB/T 4129-1999 classe m)

**Interior do tubo:** Isento de aparas de ferro, granalhas e outros materiais estranhos; sem óleo anticorrosivo fluente

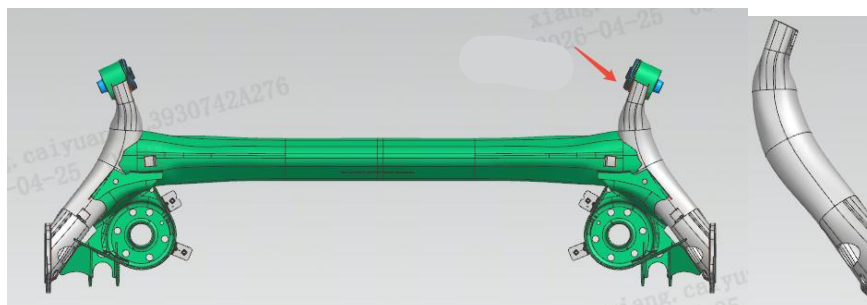
**Corte dos furos:** Processo a laser, sem escória de solda nos arcos internos e externos

**Cordão de solda:** Contínuo na face externa, sem reparos ou soldas falsas; superfície plana e lisa

**Tratamento de superfície:** Jateamento

### 1. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:

(Imagens conforme documentação técnica disponível)



Vista geral do componente

### 2. Aplicação do item importado:

O braço de arrasto direito da viga de torção traseira é incorporado ao sistema de suspensão traseira do veículo leve fabricado pela empresa pleiteante, sendo montado no lado direito da viga de torção que compõe o eixo traseiro do veículo, onde conecta a viga à carroceria e transmite as cargas dinâmicas geradas durante a operação.

### **3. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:**

O braço de arrasto direito da viga de torção traseira tem a função de conectar a viga de torção à carroceria do veículo no lado direito do eixo traseiro, transmitindo as cargas dinâmicas de tração, frenagem e oscilação vertical entre a roda traseira direita e o chassi. O perfil tubular oco com seção transversal variável, obtido por hidroconformação por alta pressão interna, confere ao componente alta resistência mecânica com menor massa em relação a peças sólidas de mesma resistência.

O processo de hidroconformação por alta pressão interna opera em temperatura ambiente (20 a 25 graus Celsius), pela injeção de fluido pressurizado (100 a 350 MPa) no interior do tubo, combinado a empuxo axial (10 a 100 MN), induzindo deformação plástica uniforme contra as paredes da matriz. O controle rigoroso da pressão interna e da alimentação axial é determinante para a qualidade do produto: pressão excessiva provoca afinamento ou ruptura da parede tubular, e alimentação axial excessiva provoca flambagem ou enrugamento.

A seção transversal variável ao longo do comprimento resulta de cálculo estrutural que otimiza a distribuição de tensões durante a operação, contribuindo para a estabilidade direcional, o controle de cambagem das rodas traseiras e o conforto de condução. Suas propriedades mecânicas com limite de escoamento de 450 a 590 MPa, resistência à tração de 590 a 720 MPa e tenacidade ao impacto de 47 J garantem integridade estrutural sob carregamentos dinâmicos severos.

---

<sup>1</sup> Ver artigo 6º, § 3º do Protocolo Adicional ao Acordo de Complementação Econômica - ACE-14 e Decreto nº 6.500, de 2 de julho de 2008.